

# NET Engineering

Presentazione Istituzionale



Imagine  
Think  
Design



**Il  
ostro  
mani.festo**



## Purpose

Lasciamo alle generazioni future un territorio migliore di quello che abbiamo ereditato.

## Identity

Siamo artisti dell'ingegneria, perché vogliamo che ogni progetto sia un'opera d'arte.

Abbiamo profonde conoscenze e consolidate esperienze nelle diverse discipline attraverso le quali interpretiamo i progetti nella loro totalità: dalla comprensione delle esigenze da soddisfare all'implementazione delle singole attività progettuali, senza mai perdere la visione di sistema che ci consente di rendere ogni progetto unico, coerente ed efficace.

Raccontiamo con cura i nostri progetti, attraverso una comunicazione attenta a valorizzarne i contenuti e selezionando il linguaggio più adatto a ogni interlocutore.

## Vision

Tra le prime società italiane indipendenti di ingegneria e architettura, capace di interpretare il mondo che cambia per creare insieme ai propri clienti progetti eccellenti.

## Mission

Progettiamo sistemi e soluzioni di ingegneria d'eccellenza per la mobilità, la rigenerazione urbana e l'industria.

Salvaguardiamo l'eredità delle prossime generazioni, progettando infrastrutture intelligenti, condivise e sostenibili.



# Facts and figures

staff

**150**

FTE  
2023

**170**

FTE  
Forecast 2024

turnover

**22.3**

M€  
2023

**25**

M€  
Forecast 2024

location

**4**

SEDI  
Italia

**3**

SEDI  
Estero: Bulgaria,  
Serbia, Danimarca

certificazioni

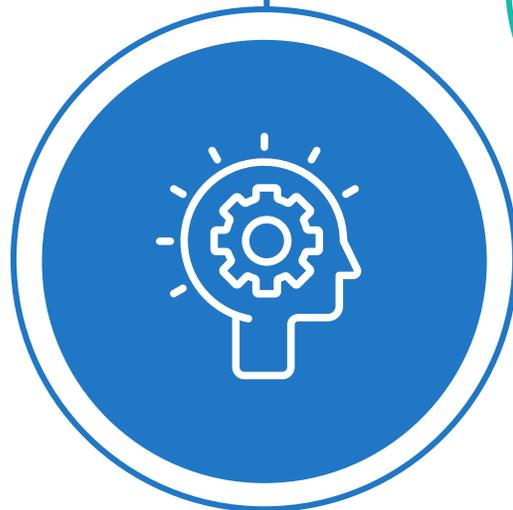
**6**

UNI EN ISO  
9001  
14001  
45001  
UNI 11337  
UNI ISO 30415  
UNI/PdR 125

# Competenze distintive: coordinamento e comunicazione

## Progetti complessi integrati

- Progetti di grandi dimensioni - Lavoriamo ad alcuni dei più grandi progetti infrastrutturali del nostro Paese, svolgendo attività di sintesi tra le parti coinvolte, coordinamento tecnico multidisciplinare, BIM management, gestione del cliente e degli stakeholder
- Progetti su misura - Curiamo progetti unici nel loro genere, nei quali è richiesta un'attenta e rapida analisi del contesto, delle dinamiche che lo caratterizzano e delle esigenze del cliente, nonché competenze specialistiche di dettaglio e di alto livello. Si tratta di progetti complessi non tanto per le loro dimensioni - spesso non rilevanti - quanto per le caratteristiche peculiari, che li rendono estremamente rari e particolari.
- Interface management - Mettiamo in dialogo la progettazione civile e impiantistica dei progetti che sviluppiamo



## Attività di gara

- Svolgiamo consulenza specialistica per grandi appaltatori relativamente ad alcune delle più importanti gare sia in ambito italiano che internazionale
- Gestiamo le gare nella loro totalità, coprendone tutti gli aspetti tecnici: dai concetti metodologici fino all'individuazione di soluzioni tecniche innovative
- Curiamo il prodotto finale con grande attenzione, anche dal punto di vista grafico e comunicativo



## Visual design

- Interpretazione accurata del materiale di progetto, elaborazione rapida e di estrema qualità del prodotto di visual design
- Capacità di comunicazione chiara ed efficace nei confronti di interlocutori differenti



# Competenze tecniche distintive



## Valutazione, manutenzione e miglioramento dell'esistente: ponti e grandi edifici

- Svolgiamo indagini in campo statico e dinamico
- Siamo in grado di interagire con tutti i materiali: c.a. e c.a.p., acciaio e muratura, con particolare attenzione alla loro storicità
- Abbiamo sviluppato un'organizzazione sistematica delle competenze in una vera e propria cultura tecnica: un insieme di valori fondamentali per una progettazione integrata, anche nell'ambito della conservazione
- Svolgiamo supporto decisionale al cliente: identificazione delle soluzioni più adatte ai fini del miglior reimpiego dell'opera, anche in termini di sostenibilità

Strutture



## Studi e analisi per le installazioni industriali, di produzione e distribuzione di energia onshore e offshore

- Svolgiamo la valutazione dei rischi di ogni nuovo sito per la scelta della migliore ubicazione e layout delle strutture da realizzare
- Sviluppiamo studi di preparazione delle aree
- Progettiamo interventi di miglioramento dei terreni con molteplici tecnologie innovative

Geotecnica



## Studi e analisi di ingegneria sismica, sismologia e dinamica dei terreni

- Definizione dell'azione sismica di base e valutazione della risposta sismica locale.
- Studi di PSHA (Probabilistic Seismic Hazard Assessment) finalizzati alla definizione dell'azione sismica per opere di rilievo.
- Analisi del comportamento dinamico dei terreni e dell'interazione suolo struttura.
- Valutazioni di impatto vibrazionale basate su sperimentazione e indagine numerica.

Geotecnica



## Progettazione della sostenibilità

- Curiamo la progettazione di cantieri sostenibili
- Sviluppiamo analisi di sostenibilità: DNSH, LCA e Protocolli di sostenibilità (Envision, LEED, etc)
- Appliciamo un approccio scientifico rigoroso, interdisciplinare e trasversalità delle competenze: pianificazione, modellistica previsionale, analisi paesaggistiche, biodiversità, materiali innovativi, beni culturali, impatto sociale, siti contaminati, resilienza

Ambiente



## Mobilità urbana

- Cantierizzazione in ambito urbano: minimizziamo gli impatti dei cantieri sulla circolazione di veicoli, pedoni e trasporto pubblico, mettendo a dialogo le esigenze delle imprese con quelle degli stakeholder che vivono la città
- Bus Rapid Transit: mettiamo a sistema tutti gli elementi che caratterizzano la progettazione di nuove linee BRT, dagli studi economico-finanziari fino alla cantierizzazione, passando per l'analisi dei big data, simulazioni, progettazione semaforica, etc.
- Valutazione di progetti ferroviari in termini di impatti sull'esercizio attraverso software Open Track, valutazione delle velocità e delle capacità

Mobility

# Servizi

## Dismissione e riconversione

Progettazione della mobilità: rigenerazione urbana, hub intermodali e terminali di trasporto  
Due diligence tecnica e ambientale  
Definizione e assistenza ai piani di indagine  
Progettazione interventi di dismissione/riconversione edifici e siti industriali

## Operation & Maintenance

Consulenze su impatti ambientali  
Valutazione impatti dei cantieri sul traffico e sull'esercizio ferroviario  
Assessment delle opere d'arte: valutazione sismica, statica e di sicurezza  
Progettazione interventi di consolidamento e adeguamento strutturale  
Studio di ottimizzazione dell'esercizio ferroviario e TPL

## Realizzazione

Direzione Lavori e coordinamento della sicurezza  
Supervisione tecnica dei Lavori  
Progetto della cantierizzazione  
Monitoraggio cronoprogrammi e avanzamento lavori  
Consulenza specialistiche di cantiere  
Comunicazione di progetto



## Programmazione

Project review  
Program management  
Analisi di mercato su domanda di trasporto  
Supporto nella definizione bandi di gara  
Consulenza al committente per definizione priorità interventi

## Pianificazione

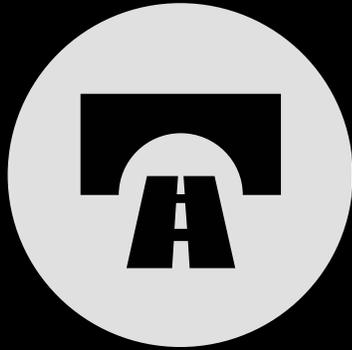
Analisi delle alternative e analisi costi benefici  
Supporto alla definizione dei modelli di esercizio  
Coordinamento e supporto specialistico alle imprese in fase di gara  
Piani della mobilità urbana, regionale, area vasta  
Pianificazione e programmazione dei servizi di TPL  
Supporto alla scelta e caratterizzazione di siti per insediamenti industriali e per la produzione di energia  
Analisi dei rischi relativa a siti industriali  
Difesa del territorio e studio e mitigazione dei rischi naturali  
Consulenza per la gestione delle risorse naturali  
BIM Management

## Progettazione

Supporto ai processi di permitting  
Assistenza tecnico-specialistica per lo stakeholder engagement  
Definizione e assistenza ai piani di indagine  
Esecuzione e restituzione di rilievi tradizionali e 3D  
Progettazione di fattibilità tecnico-economica, definitiva ed esecutiva  
Studi specialistici di carattere ambientale, idraulico, geologico, geotecnico, impiantistico, strutturale  
Project Management



# Aree di business



**Infrastrutture  
di trasporto**

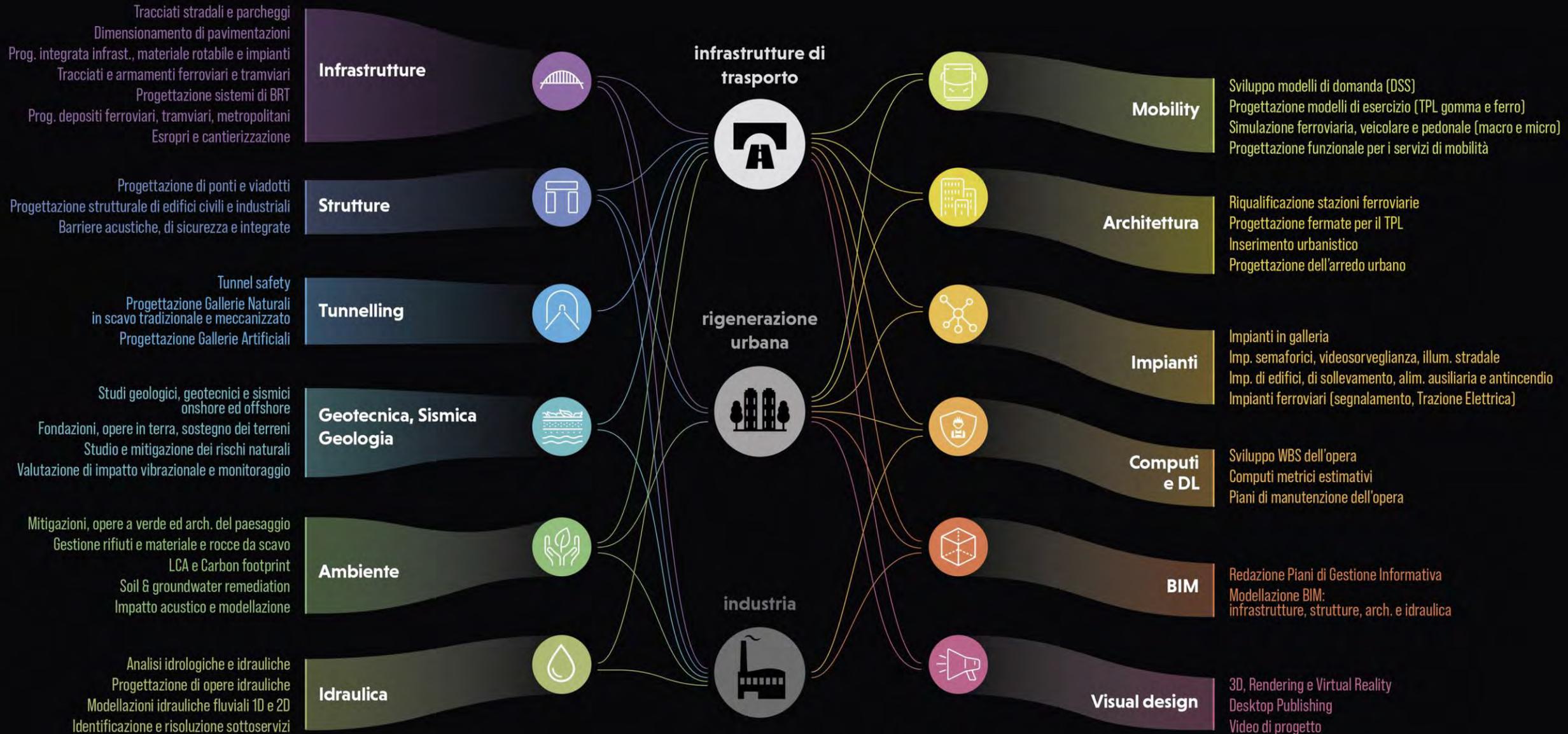


**Rigenerazione  
urbana**



**Industria**

# Discipline e competenze tecniche



# Persone e discipline

## STRUTTURE

19 

- 2 Technical Director
- 2 Practice Leader
- 4 Senior

## GEOTECNICA

9 

- 2 Technical Director
- 1 Senior

## IDRAULICA

15 

- 1 Technical Director
- 2 Senior

## ARCHITETTURA

25 

- 1 Technical Director
- 1 Practice Leader
- 2 Senior

## SICUREZZA

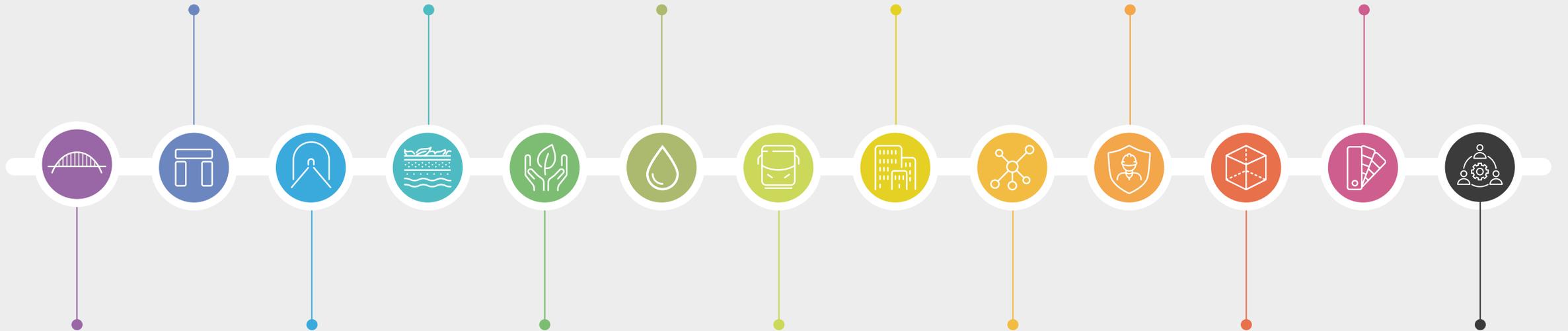
6 

- 1 Practice Leader

## VISUAL DESIGN

3 

- 1 Practice Leader



## INFRASTRUTTURE

25 

- 1 Technical Director
- 2 Practice Leader
- 8 Senior

## TUNNELING

1 

- 1 Practice Leader

## AMBIENTE

7 

- 1 Technical Director
- 1 Practice Leader
- 2 Senior

## MOBILITY

9 

- 1 Technical Director
- 2 Practice Leader

## IMPIANTI

1 

- 1 Senior

## BIM

14 

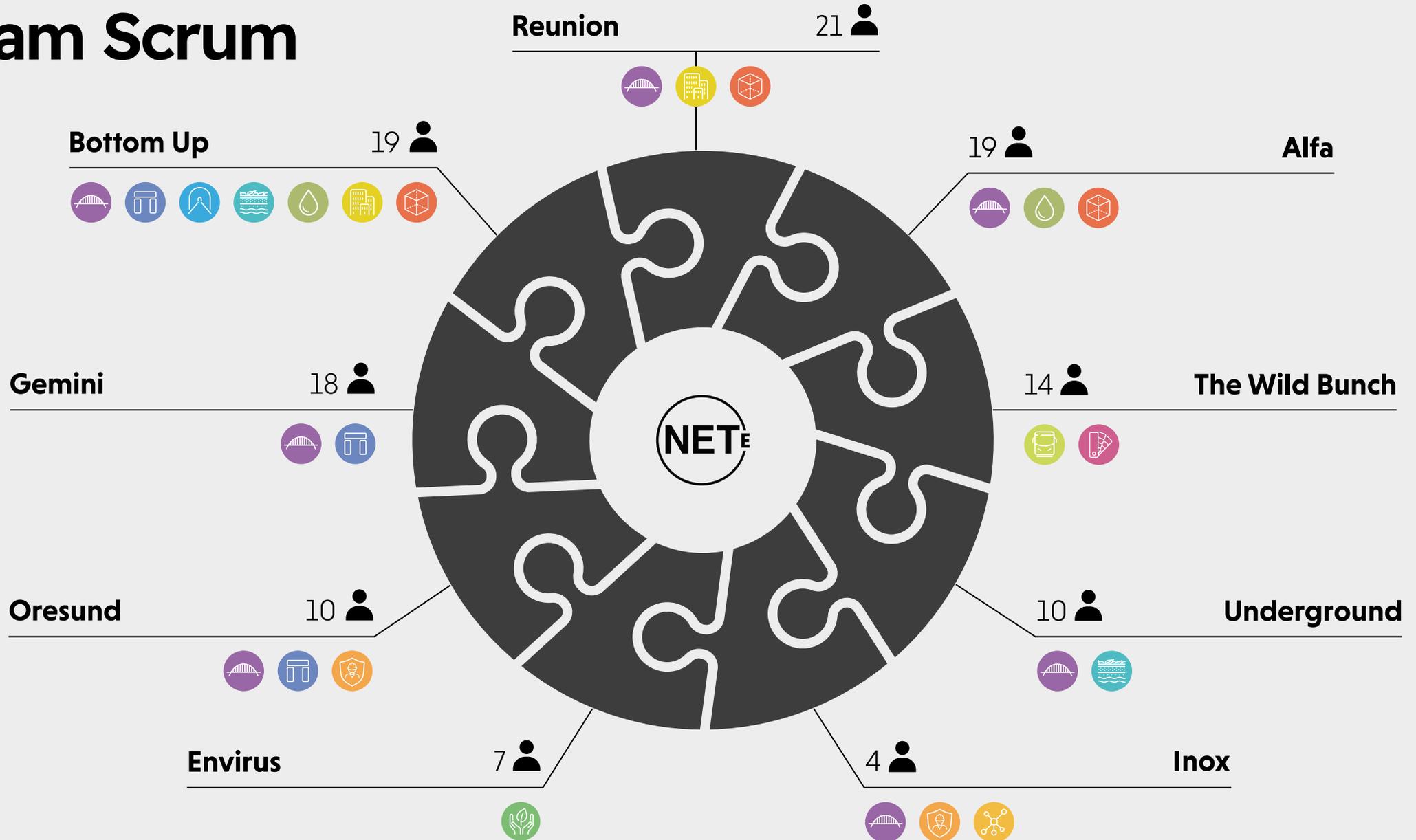
- 1 BIM Manager
- 1 Deputy BIM Manager

## PROJECT MANAGEMENT

36 

- 13 PO
- 11 PM Senior
- 10 PM Junior
- 2 BO

# Team Scrum





# Infrastrutture di trasporto | Strade



## che cosa

Grandi collegamenti stradali  
e itinerari complessi

Interventi puntuali e locali

Diagnosi e manutenzione

## principali clienti

A4 Holding

ANAS SpA

ASPI SpA

ASTRAL SpA

CAV - Concessione Autostrade  
Venete

PA su tutto il territorio nazionale

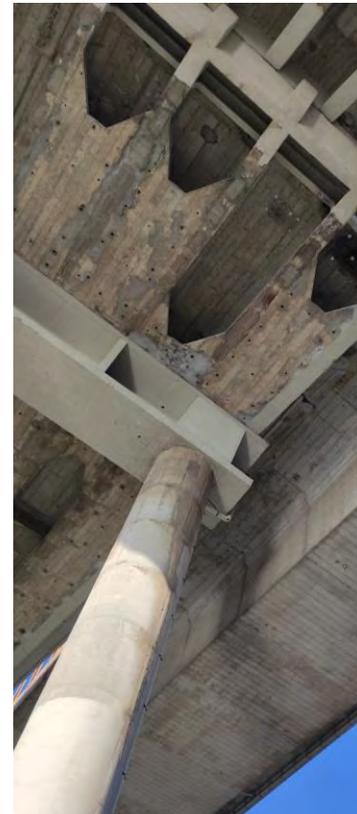
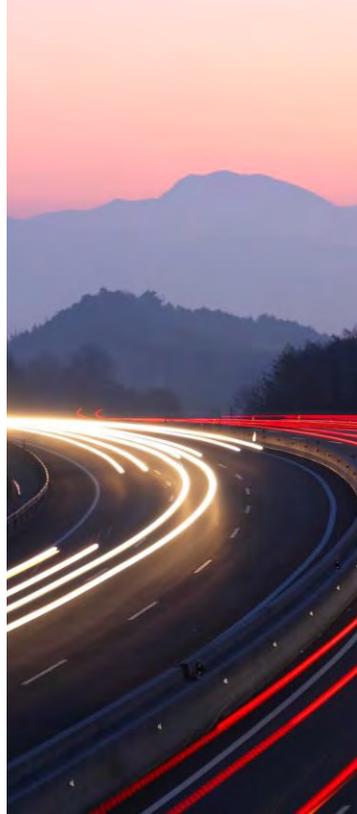
SINA SpA

SITAF SpA

World Bank



# Strade | I principali progetti





# Strade

## I principali progetti

### Collegamento stradale Baku-Shamakhi

**Cliente:** Ente Gestore della rete stradale Azera con il finanziamento della World Bank e dell'International Development Association

**Che cosa:** Individuazione alternative di tracciato e Studio di fattibilità della tratta stradale Shamakhi-Agsu, lungo il corridoio che collega il Mar Caspio alla Georgia

**Importo opere:** 220 M euro





# Strade

## I principali progetti

### Terza corsia dell'autostrada Venezia-Trieste

**Cliente:** Autovie Venete SpA

**Che cosa:** Progetto definitivo e Studio di impatto ambientale: riconfigurazione svincoli, varianti, nuove viabilità e opere d'arte, adeguamento opere d'arte, miglioramento delle condizioni di deflusso dei corsi d'acqua, studio di inserimento ambientale e paesaggistico dell'intervento.

**Importo opere:** 682 M euro





# Strade

## I principali progetti

### Evoluzione sostenibile dell'autostrada A4 tra Brescia e Venezia

**Cliente:** Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA

**Che cosa:** Studi propedeutici alla progettazione preliminare dell'allargamento della carreggiata autostradale a 4 corsie (temi principali Viabilità, Strutture e Idraulica); allargamento autostradale da 3 a 4 corsie per una lunghezza complessiva di 156 km, riconfigurazione svincoli, varianti, nuove viabilità e opere d'arte, adeguamento viabilità interferenti e opere d'arte esistenti, miglioramento della sicurezza idraulica dell'autostrada, stima sommaria dei costi dell'intervento.

**Importo opere:** 3.6 Miliardi euro





# Strade

## I principali progetti

### Autostrada Pedemontana Lombarda - Variante Tratta D

**Cliente:** Autostrada Pedemontana Lombarda

**Che cosa:** Nell'ambito dello sviluppo del Progetto definitivo, NET Engineering ha curato la generazione del modello BIM della sede autostradale, di svincolo e delle viabilità minori, progettazione e modellazione BIM delle barriere di sicurezza e della segnaletica verticale.





# Strade

## I principali progetti

### Verifica e sostituzione di barriere di sicurezza e integrate

**Cliente:** ASPI - Autostrade per l'Italia; A4 Holding

**Che cosa:** Servizi di indagine, Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento sicurezza in fase di progettazione, Assistenza tecnica in fase di realizzazione.

**Importo opere:** 160 M euro





# Strade

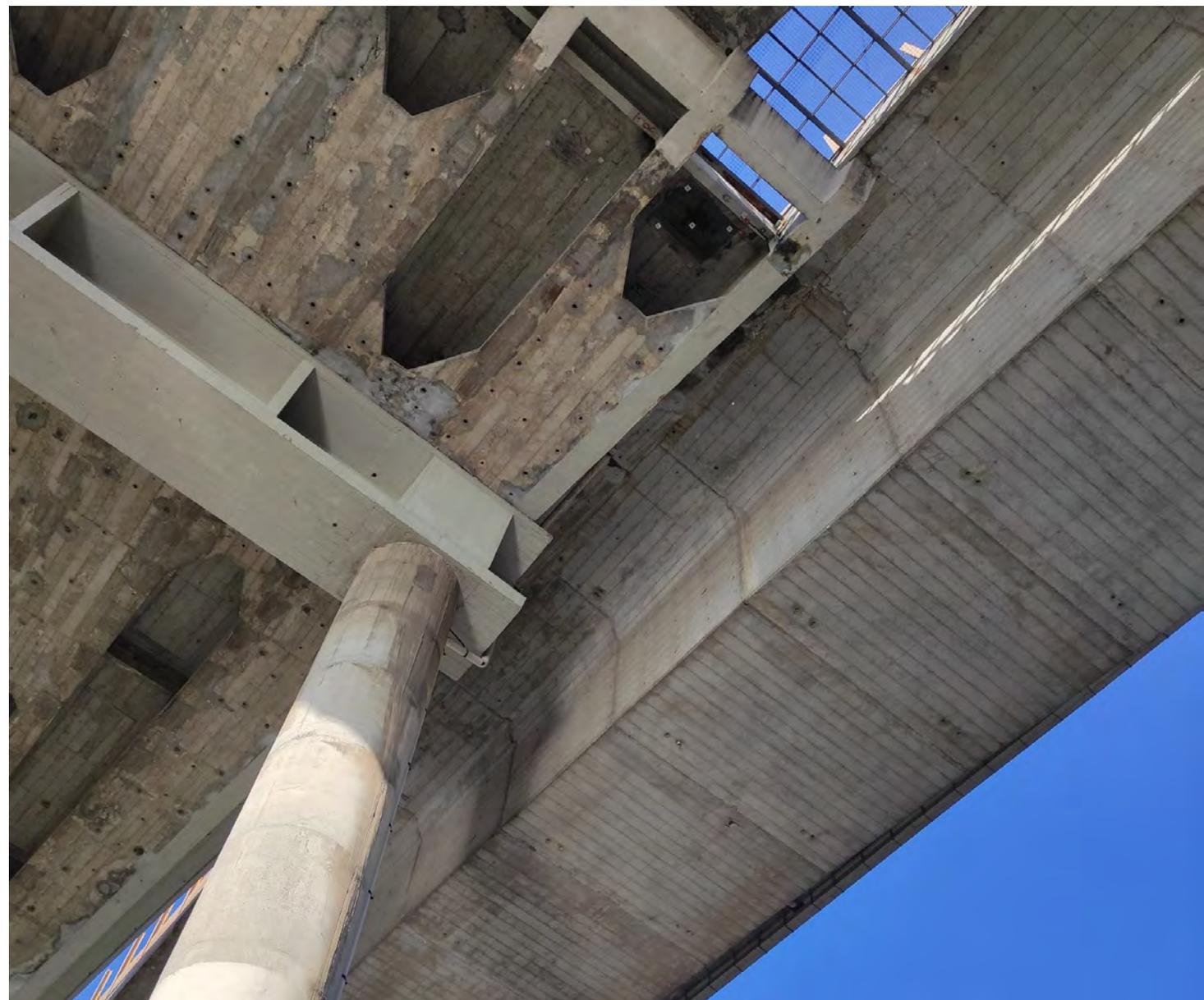
## I principali progetti

### Verifiche di vulnerabilità e manutenzione ponti

**Cliente:** ASPI – Autostrade per l'Italia; SINA; Concessione Autostrade Venete; SPEA

**Che cosa:** Valutazione dati di base as-built, Definizione del piano d'indagini, Verifica di vulnerabilità sismica dello stato di fatto, Verifica delle strutture per carichi statici e per carichi eccezionali, Progettazione e verifica dei rinforzi.

**Importo opere:** 1.15 M euro





# Strade

## I principali progetti

### Galleria di sicurezza del traforo del Frejus - lotto italiano

**Cliente:** SITAF S.p.A. - Società Concessionaria Tunnel del Frejus

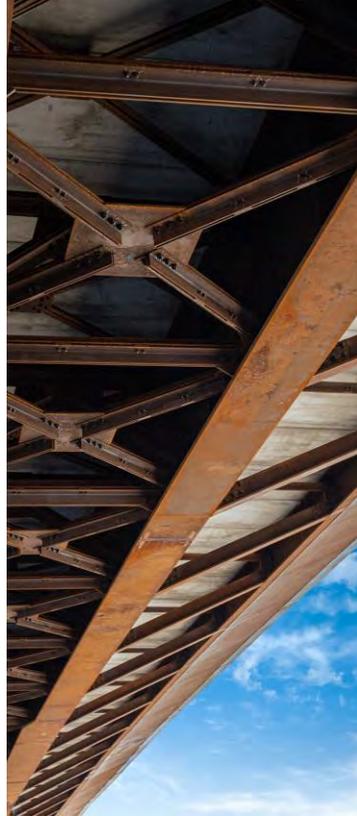
**Che cosa:** Progetto esecutivo e Assistenza in corso d'opera: redazione di elaborati relativi a geologia e geotecnica, strutture, idraulica, strade, ambiente, cantierizzazione, sicurezza.

**Importo opere:** 139 M euro





# Ponti | I principali progetti





# Strade

## I principali progetti

### Ponte Darwin (PD)

**Cliente:** Comune di Padova

**Che cosa:** Studio trasportistico, Studio di prefattibilità ambientale, Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, Direzione Lavori, CSP e CSE

**Importo opere:** 45 M euro





# Strade

## I principali progetti

### Ponte Adriatico (BA)

**Cliente:** Comune di Bari

**Che cosa:** Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, CSP, CSE, Direzione lavori.

**Importo opere:** 27 M euro





# Strade

## I principali progetti

### Ponte Leonardo (AR)

**Cliente:** Provincia di Arezzo

**Che cosa:** Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, Studio di impatto ambientale, CSP, CSE, Direzione Lavori.

**Importo opere:** 44 M euro





# Strade

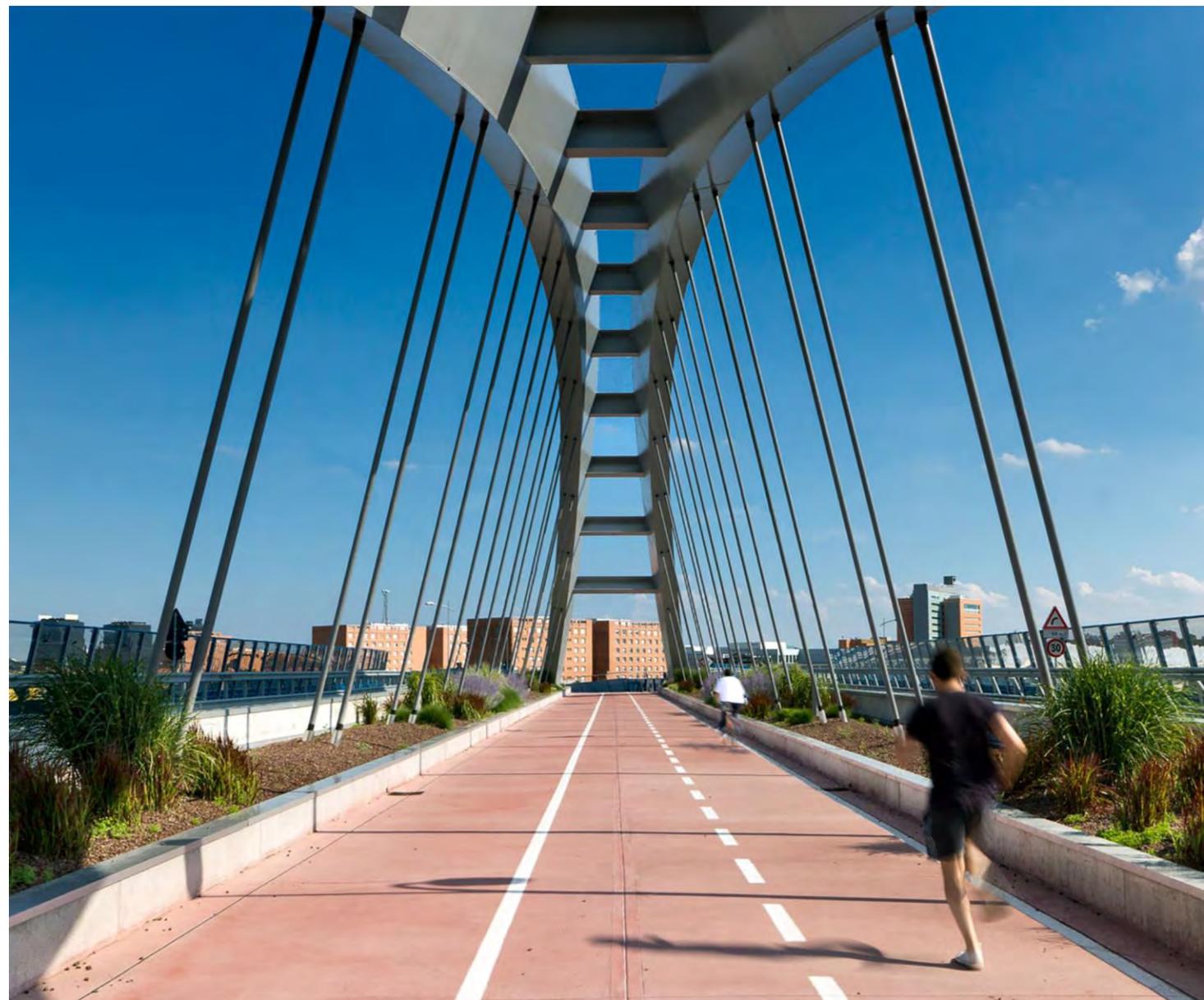
## I principali progetti

### Ponte Unità d'Italia (PD)

**Cliente:** Comune di Padova

**Che cosa:** Progetto definitivo, Progetto esecutivo, CSP

**Importo opere:** 15 M euro





# Strade

## I principali progetti

### Ponte sul Ticino ad Oleggio (NO)

**Cliente:** Provincia di Novara

**Che cosa:** Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, Valutazione di impatto ambientale, CSP, CSE, Direzione Lavori, Studio idraulico di dettaglio.

**Importo opere:** 17.5 M euro





# Strade

## I principali progetti

### Nuovo Ponte della Becca (PV)

**Cliente:** Infrastrutture Lombarde S.p.A. (ora ARIA S.p.A.)

**Che cosa:** Progetto di Fattibilità: definizione e confronto delle alternative, approfondimento progettuale della soluzione prescelta





# Strade

## I principali progetti

### **Viabilità di accesso alla macroisola - prima zona industriale di Porto Marghera (VE)**

**Cliente:** Comune di Venezia

**Che cosa:** Progettazione definitiva ed esecutiva, CSP, CSE e Direzione Lavori. In particolare: progettazione stradale, strutture, ambiente, cantierizzazione, computazione

**Importo opere:** 15 M euro





# Infrastrutture di trasporto | Mobilità



## che cosa

Costruzione di DSS tool e analisi di mobilità

Programmazione del Trasporto Pubblico Locale

Bus Rapid Transit e tranvie –  
Progetti di fattibilità tecnico economica

Analisi e studi di mercato per il trasporto ferroviario passeggeri e merci

## principali clienti

ACTV SpA

Agenzie per la mobilità

Deutsche Bahn

Municipalità e Città Metropolitane

NTV SpA

RFI SpA

SEA SpA

Strutture Trasporto Alto Adige SpA

Vietnam Railways Authority

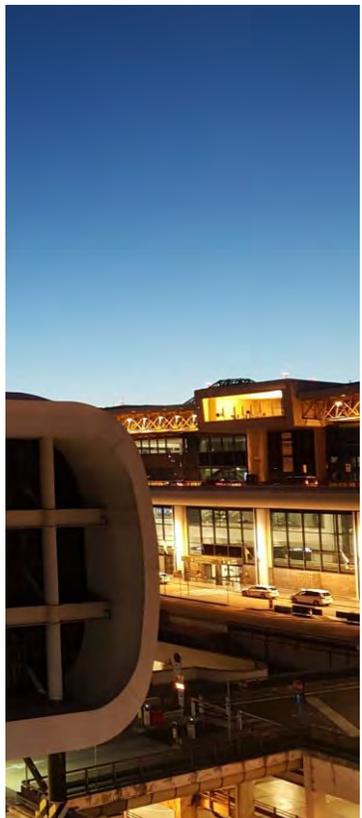
Ghana Road Authority

World Bank





# Mobilità | I principali progetti





# Mobilità

## I principali progetti

### Accessibilità dell'Aeroporto di Malpensa: studio di area vasta

**Cliente:** SEA SpA

**Che cosa:** Studio di traffico a supporto del SIA correlato al masterplan di Malpensa 2035 e studio dell'impatto sull'accessibilità dello scalo di Malpensa rispetto ai suoi principali competitor in relazione agli interventi previsti sulla rete stradale





# Mobilità

## I principali progetti

### Aeroporto di Linate: studio di sistema e prefattibilità per il nuovo Smart Mobility Hub

**Cliente:** SEA SpA

**Che cosa:** Studio integrato a scala vasta e locale per l'incremento dell'accessibilità dello scalo, studio di fattibilità del nuovo layout land-side e dello smart mobility hub, studio integrato del sistema di wayfinding





# Mobilità

## I principali progetti

### N-Impianti di rifornimento di idrogeno per autobus a fuel cell

**Cliente:** TPER SpA

**Che cosa:** Ricostruzione del quadro esigenziale, redazione del DOCFAP e della relazione di asseverazione del rispetto del principio DNSH, predisposizione della documentazione per il Nulla Osta di Fattibilità ai VVF relativamente agli interventi infrastrutturali funzionali alla conversione a idrogeno di una parte del parco mezzi TPER nei comuni di Bologna e Ferrara.

Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica degli interventi infrastrutturali (progettazione generale e opere civili)





# Mobilità

## I principali progetti

### Ridefinizione della rete di trasporto pubblico urbano di Sondrio

**Cliente:** Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio e Comune di Sondrio

**Che cosa:** Redazione del Programma di Esercizio della nuova rete di trasporto pubblico urbano di Sondrio, basata su percorsi regolari, cadenzamento orario, rendez-vous con i servizi ferroviari e nuovi collegamenti con le frazioni





# Mobilità

## I principali progetti

### TPL di Modena: nuovo assetto della rete

**Cliente:** aMo - Agenzia per la mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena

**Che cosa:** progetto della nuova rete portante, Piano di Bacino del TPL, studio di fattibilità della trasformazione della linea Modena-Sassuolo e progetto di rigenerazione urbana nell'ambito della stazione ferroviaria di Modena, con ripensamento dell'hub intermodale e analisi preliminare della rivalutazione immobiliare





# Mobilità

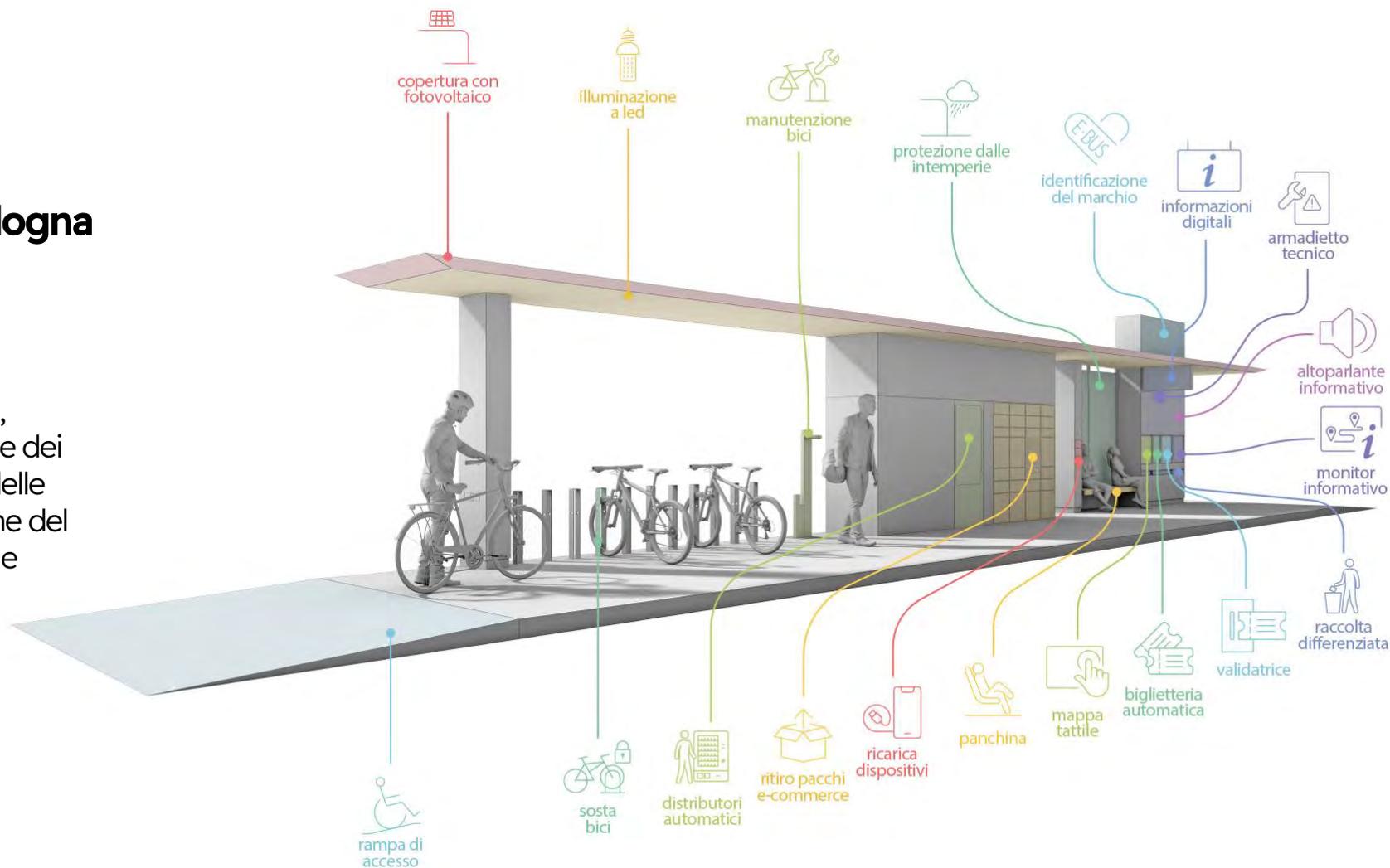
## I principali progetti

### Bus Rapid Transit (BRT) di Bologna

**Cliente:** Area Metropolitana di Bologna

**Che cosa:** Progetto di Fattibilità Tecnico Economica: studio dell'ambito territoriale, trasportistico e urbanistico, individuazione dei fabbisogni di servizi di trasporto, analisi delle possibili alternative progettuali, definizione del modello di esercizio, public engagement e comunicazione del progetto.

**Importo opere:** 64.2 M euro





# Mobilità

## I principali progetti

### Bus Rapid Transit (BRT) di Firenze

**Cliente:** Città Metropolitana di Firenze

**Che cosa:** Progetto di Fattibilità Tecnico Economica: studio dell'ambito territoriale, trasportistico e urbanistico, individuazione dei fabbisogni di servizi di trasporto, analisi delle possibili alternative progettuali, progetto della soluzione migliore, definizione del modello di esercizio, analisi di sostenibilità del progetto, sperimentazione di E-bus e analisi consumi, comunicazione del progetto

**Importo opere:** 92.6 M euro





# Mobilità

## I principali progetti

### Bus Rapid Transit (BRT) di Perugia

**Cliente:** Comune di Perugia

**Che cosa:** Progetto Definitivo ed Esecutivo del primo BRT elettrico in Appalto Integrato in Italia. Il BRT prevede l'utilizzo di veicoli di grande capacità, 100% elettrici a zero emissioni, a pianale integralmente ribassato e un tracciato dotato di fermate attrezzate e confortevoli, in cui sono previsti interventi infrastrutturali di protezione della sede e impianti di controllo e regolazione della circolazione per la priorità semaforica del bus rispetto al traffico privato.

**Importo opere:** 62.2 M euro





# Mobilità

## I principali progetti

### Tram di Roma

**Cliente:** Roma Servizi per la Mobilità

**Che cosa:** Progetto di Fattibilità tecnico-economica per le linee Stazione Tiburtina-P. Mammolo e Auditorium-V.le Angelico. Coordinamento tecnico del Gruppo di Lavoro, analisi di sostenibilità ambientale, stakeholder engagement

**Importo opere:** 112 M euro





# Mobilità

## I principali progetti

### Metrobus di Padova e Tram di Mestre

**Cliente:** Consorzio Mantegna (Metrobus di Padova) e ACTV SpA (Tram di Mestre)

**Che cosa:** Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, Supporto alla Direzione Lavori, Studi Trasportistici (Analisi della domanda di trasporto, Valutazione del modello di esercizio, Ottimizzazione della circolazione stradale), Valutazione di impatto ambientale

**Importo opere:** 104 M euro





# Mobilità

## I principali progetti

### Tram di Bolzano

**Cliente:** Strutture Trasporto Alto Adige SpA

**Che cosa:** Progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione della nuova linea tranviaria Ponte D'Adige-Ospedale-Stazione Ferroviaria. Stima della domanda di spostamento, progetto coordinamento semaforico, confronto con alternativa busvia, video di progetto

**Importo opere:** 192 M euro





# Mobilità

## I principali progetti

### Studio di previsione della domanda di passeggeri

**Cliente:** NTV S.p.A

**Che cosa:** Previsione della domanda di passeggeri per il servizio di treni ad Alta Velocità di NTV S.p.A. e realizzazione di un DSS (Decision Support System) per supportare la strategia di marketing in termini di servizi offerti, struttura tariffaria e livello del servizio





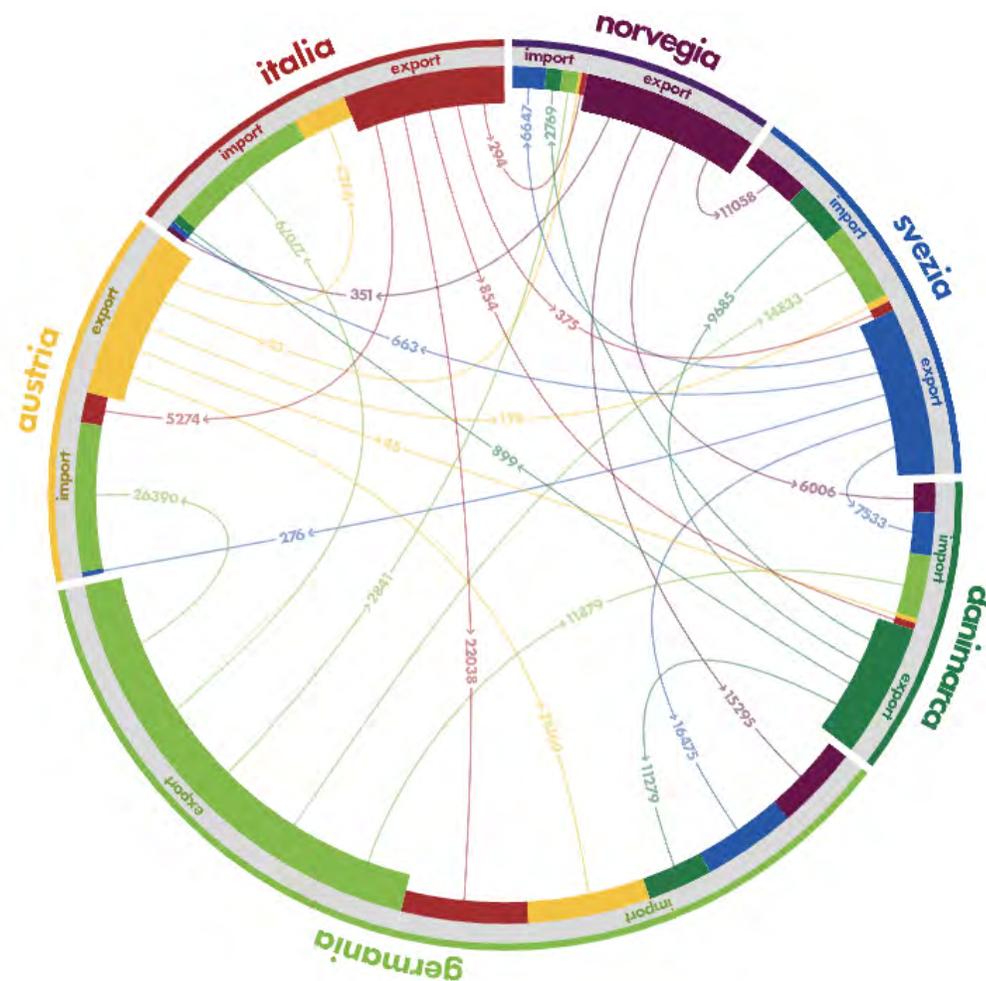
# Mobilità

## I principali progetti

### ScanMed - Transport Market Study (TMS)

**Cliente:** Consorzio gestori infrastrutture europee

**Che cosa:** Studio di mercato per lo sviluppo del corridoio ferroviario commerciale europeo Nord-Sud. Il TMS è uno strumento che permette di analizzare i fabbisogni di domanda degli stakeholders nei Paesi attraversati, individuare le criticità tecniche, economiche, sociali e della politica dei trasporti, verificare le prestazioni del sistema e stimarne di nuove in relazione agli orizzonti temporali di riferimento.





# Mobilità

## I principali progetti

### Modernizzazione del sistema ferroviario in Vietnam

**Cliente:** Vietnam Railways Authority

**Che cosa:** Studio di fattibilità tecnico-economica per sostenere il raggiungimento degli obiettivi di medio periodo determinati dal governo vietnamita sul potenziamento della rete ferroviaria esistente, con particolare riferimento all'aumento della velocità commerciale dei treni passeggeri e merci, in un'ottica di efficienza e sicurezza dei trasporti.





# Mobilità

## I principali progetti

### Definizione priorità di intervento per migliorare il transito merci in Ghana

**Cliente:** Ghana Road Authority

**Che cosa:** Consulenza per la definizione delle priorità di intervento relative al progetto di potenziamento del corridoio stradale che unisce il Porto di Tema al Burkina Faso. Si tratta di un progetto strategico per il Ghana che, introducendo importanti miglioramenti sia dal punto di vista infrastrutturale che delle procedure e norme di dogana previste lungo il proprio corridoio orientale, potrà accrescere ulteriormente la competitività del Porto situato in prossimità della Capitale.





# Mobilità

## I principali progetti

### Studio strategico per lo sviluppo della rete stradale in Armenia

**Cliente:** World Bank

**Che cosa:** Nell'ambito del Lifeline Road Network Improvement Project, NET Engineering - a partire da analisi GIS e Multicriteria - ha redatto uno studio strategico e sviluppato uno strumento di supporto al Ministero dei Trasporti locale e alla World Bank per la definizione delle priorità di intervento sulle strade rurali, relativamente all'ultimo finanziamento aggiuntivo del programma, in riferimento all'orizzonte temporale 2022 - 2026





# Infrastrutture di trasporto | Ferrovie



## che cosa

Linee Alta Velocità

Linee tradizionali

Stazioni e depositi

## principali clienti

European

Investment Bank

Ferrovie regionali e concesse

Ferrovie ucraine

Iricav 2

Italferr SpA

National Railway Infrastructure Company  
(Bulgaria)

Operatori ferroviari

RFI SpA





# Ferrovie | I principali progetti





# Ferrovie

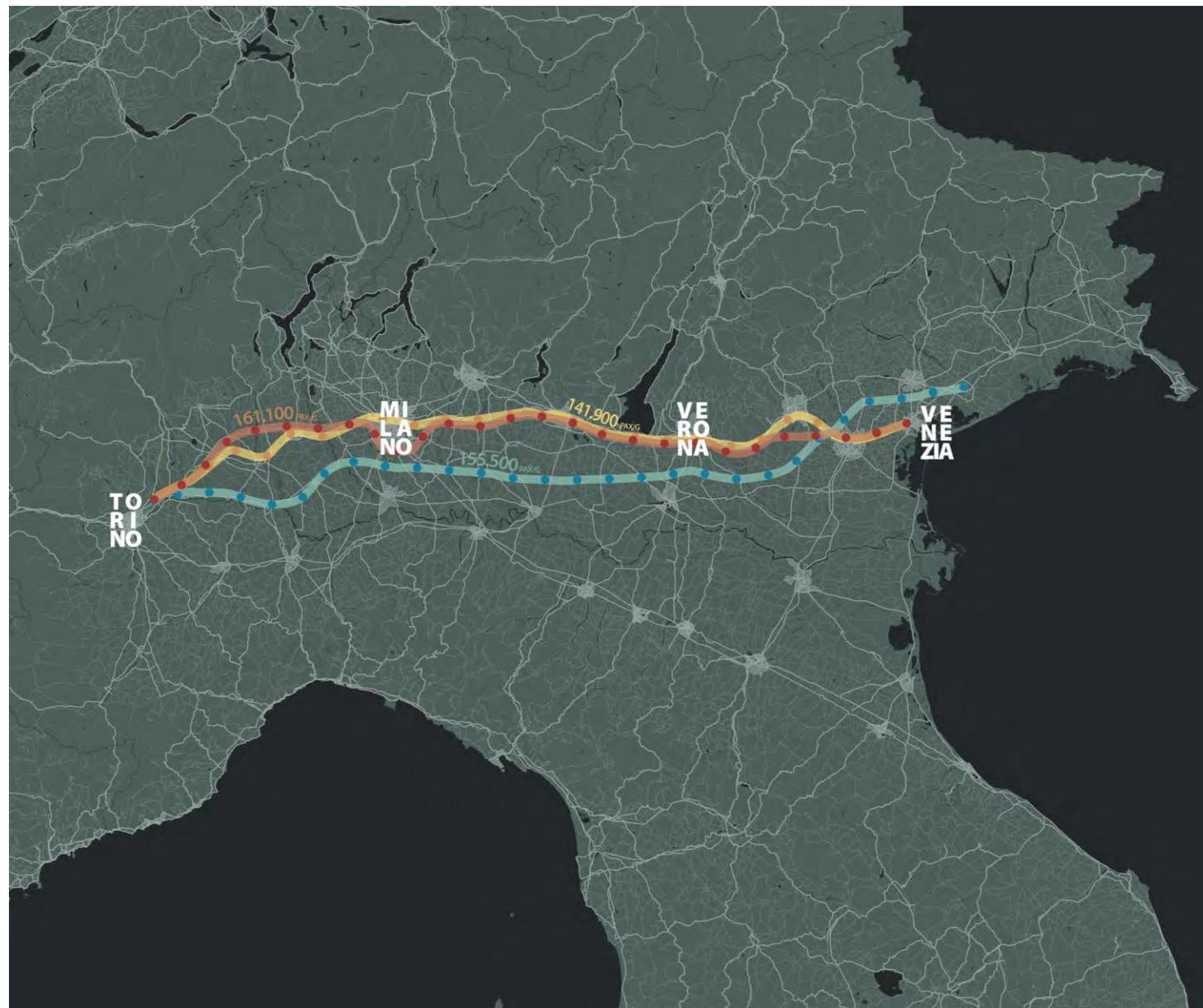
## I principali progetti

### Linea Alta Velocità Torino-Venezia

**Cliente:** Italferr SpA

**Che cosa:** Studio di Fattibilità tecnico-economica dell'intera linea, per un'estensione di 400 km. Lo studio ha fornito elementi per la scelta delle componenti fisiche e funzionali, verificando la convenienza economico-finanziaria, le implicazioni progettuali e di inserimento ambientale di 3 ipotesi di tracciato ed esercizio.

**Importo opere:** 5.000 M euro





# Ferrovie

## I principali progetti

### Linea Alta Velocità Napoli-Bari

**Cliente:** RFI SpA

**Che cosa:** PE e PE di dettaglio sviluppato in ambiente BIM delle tratte Apice-Hirpinia, Hirpinia-Orsara e Orsara-Bovino per un'estensione di 57 Km. Oltre alla realizzazione della nuova tratta di linea a doppio binario, il progetto comprende 5 gallerie, tra cui la Galleria Hirpinia lunga circa 27 km, viadotti, nuove stazioni.

**Importo opere:** 2.000 M euro





# Ferrovie

## I principali progetti

### Linea Alta Velocità Verona-Vicenza

**Cliente:** Iricav 2

**Che cosa:** Nell'ambito della Progettazione Esecutiva della linea AV/AC Verona-Vicenza, NET Engineering ha curato gli aspetti geotecnici, geologici, idrogeologici e sismici relativi sia all'inquadramento generale, sia alle singole opere di tracciato, e gli studi idrologici e idraulici dei corsi d'acqua interferenti con la linea AV.





# Ferrovie

## I principali progetti

### Sistema Metropolitano Regionale del Veneto

**Cliente:** Regione del Veneto

**Che cosa:** Studio di Fattibilità, Analisi domanda di trasporto e definizione del modello operativo del trasporto ferroviario e stradale, Elaborazione degli orari, definizione della frequenza di servizio, verifiche con software Opentrack, Studi di impatto ambientale, Indagini topografiche, geologiche e ambientali, Progetti preliminari, definitivi ed esecutivi delle opere, DL, CSP, CSE.

**Importo opere:** 5.900 M euro





# Ferrovie

## I principali progetti

### Passante ferroviario di Torino

**Cliente:** RFI SpA

**Che cosa:** Progetto definitivo e progetto esecutivo cantierabile. Il progetto ha previsto il potenziamento del nodo ferroviario aggiungendo due binari di linea e nuove fermate, e l'interramento della tratta ferroviaria urbana. I lavori sono stati progettati in modo da mantenere inalterata la circolazione ferroviaria.

**Importo opere:** 545 M euro





# Ferrovie

## I principali progetti

### Variante ferroviaria della Val di Riga

**Cliente:** Strutture Trasporto Alto Adige SpA

**Che cosa:** Studio di fattibilità e Progettazione preliminare per la realizzazione del collegamento diretto in direzione sud della ferrovia della Val Pusteria compreso l'adeguamento del PRG e relative strutture nella stazione di Bressanone. Oltre agli aspetti inerenti la nuova infrastruttura ferroviaria, il progetto ha affrontato i ripristini delle viabilità interferite, la salvaguardia del reticolo idrografico, la risoluzione delle incompatibilità dei servizi a rete, la cantierizzazione

**Importo opere:** 92.5 M euro





# Ferrovie

## I principali progetti

### Circonvallazione ferroviaria di Trento

**Cliente:** RFI SpA

**Che cosa:** Progetto Definitivo ed Esecutivo della Circonvallazione ferroviaria di Trento.

Il progetto – 13 km di nuova linea ferroviaria, quasi esclusivamente in sotterraneo – ha l'obiettivo di potenziare l'accesso sud alla Galleria di Base del Brennero, contribuendo sensibilmente all'efficiamento del trasporto merci internazionale.

In questo contesto, NET Engineering si è occupata dello sviluppo dei temi ambientali – incluso il self assesment Envision – e della progettazione idraulica di territorio e di piattaforma.

**Importo opere:** 960 M euro





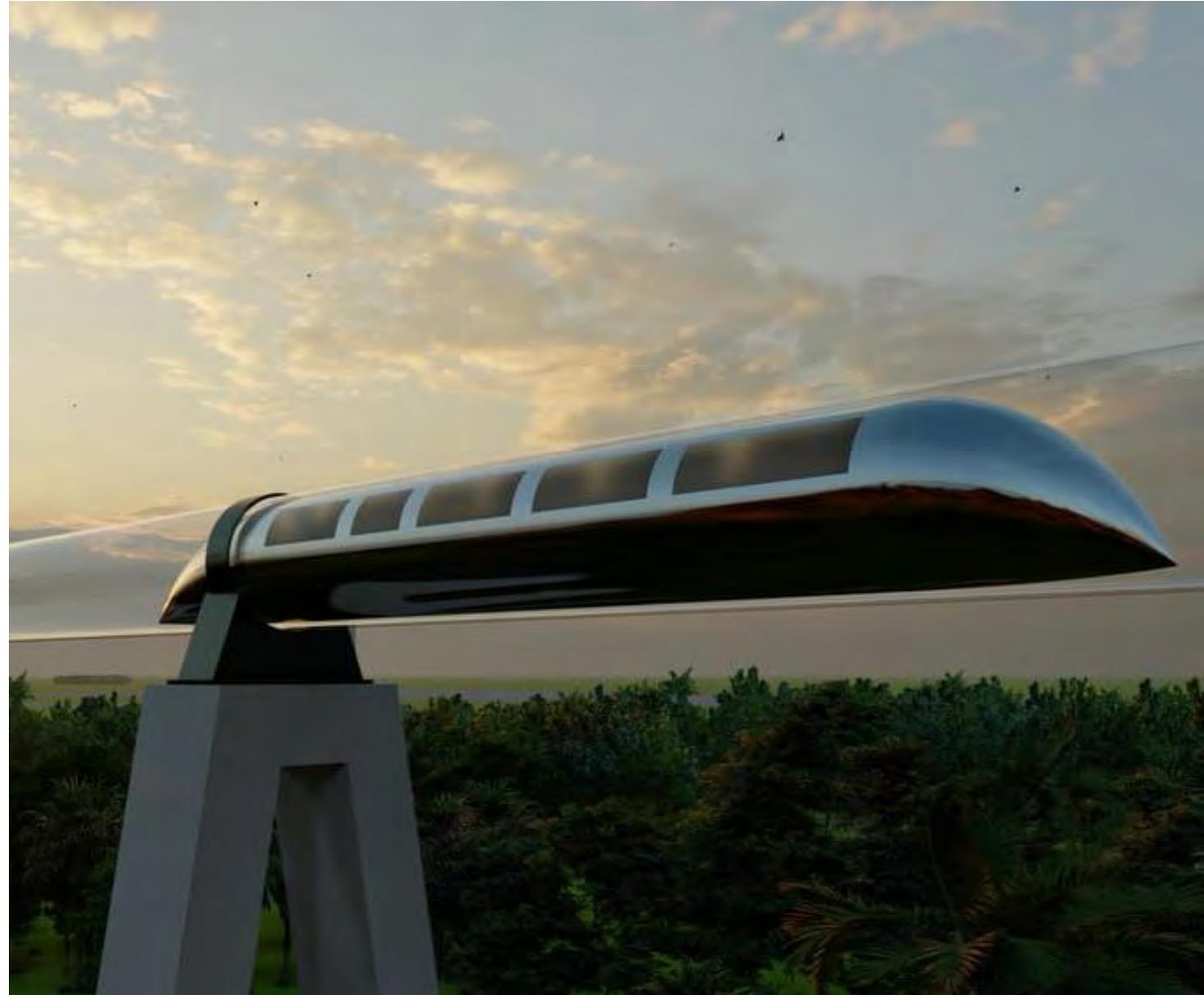
# Ferrovie

## I principali progetti

### Hyper-transfer

**Cliente:** CAV S.p.A.

**Che cosa:** Supporto nella preparazione dei documenti di gara per l'individuazione - nell'ambito di un progetto di ricerca e sviluppo - di un operatore che verifichi la fattibilità tecnico-economica di un nuovo sistema di trasporto merci e passeggeri ultraveloce e ne progetti, realizzi e testi un prototipo. In particolare, NET ha contribuito alla definizione dei contenuti dell'offerta tecnica che il concorrente dovrà produrre e dei contenuti tecnici delle fasi successive, dalla progettazione alla realizzazione e collaudo del prototipo. Ulteriori analisi sono state condotte relativamente alle milestone di realizzazione e loro criticità.





# Ferrovie

## I principali progetti

### Potenziamento del link ferroviario per El Ferdan Bridge (Canale di Suez)

**Cliente:** Chengdu Design and Research Institute of Building Materials Industry Co. Ltd

**Che cosa:** Progetto di dettaglio dei fasci di binari, armamento, scavi, interramenti, interventi geotecnici, assistenza durante la fase di cantiere sul ponte girevole più lungo al mondo.

**Importo del servizio:** 140.000 euro





# Ferrovie

## I principali progetti

### Ferrovie dell'area balcanica

**Cliente:** National Railway Infrastructure Company

**Che cosa:** Progetti preliminari e definitivi, Studi trasportistici, Project Management Consultancy e Assistenza tecnica per la costruzione di un'infrastruttura ferroviaria competitiva ed efficiente per affrontare le sfide del UE.

**Importo opere:** 1.500 M euro





# Ferrovie

## I principali progetti

### Potenziamento tratta ferroviaria Kovel-Yahodyn (Ucraina)

**Cliente:** European Investment Bank e ferrovie ucraine

**Che cosa:** PFTE per il ripristino e il potenziamento della tratta ferroviaria che partendo dal confine con la Polonia arriva fino alla città di Kovel per uno sviluppo di circa 65km. Trattandosi di una linea a doppio binario – uno con scartamento standard europeo e l'altro con scartamento russo – NET Engineering ha anche curato la progettazione dei sistemi per il cambio di scartamento.



# Rigenerazione urbana



## che cosa

Progettazione architettonica  
nuovi edifici

Riqualificazione edifici esistenti

Progettazione nuovi hub  
intermodali e terminali di  
trasporto

Pianificazione e progettazione  
della mobilità

Ingegneria ambientale e  
sostenibilità

## principali clienti

CityLife SpA

COIMA SpA

FS Sistemi Urbani

Grandi Stazioni Rail

Italferr SpA

RFI SpA

Strutture Trasporto Alto Adige SpA



# Rigenerazione urbana | I principali progetti





# Rigenerazione urbana

## I principali progetti

### La rete dei servizi di mobilità di Scalo Farini (Milano)

**Cliente:** FS Sistemi Urbani e COIMA SpA

**Che cosa:** Progettazione del sistema e dei servizi di mobilità interni all'area e dell'accessibilità interna ed esterna. La progettazione ha riguardato la mobilità pubblica, privata e la mobilità ciclo-pedonale.





# Rigenerazione urbana

## I principali progetti

### Il sistema di mobilità di Scalo Lambrate (Milano)

**Cliente:** Castello Sgr per Cities Climate Leadership Group (C40)

**Che cosa:** Progettazione del sistema e dei servizi di mobilità interni all'area con particolare riguardo all'adozione di strategie e misure che generano una riduzione delle emissioni:  
studio/orientamento/generazione della domanda di mobilità, pianificazione delle infrastrutture e dei servizi di mobilità





# Rigenerazione urbana

## I principali progetti

### Progetto di mobilità del Nodo Termini e Piazza dei 500 (Roma)

**Cliente:** Comune di Roma, RFI , Grandi Stazioni Rail, FS Sistemi Urbani

**Che cosa:** Progettazione della mobilità: analisi e interpretazione della domanda di mobilità, progettazione di nuove infrastrutture di trasporto, ridisegno del terminal bus, degli schemi di circolazione e della geometria delle sezioni stradali, integrazione con i nuovi sistemi di mobilità previsti dal PUMS.





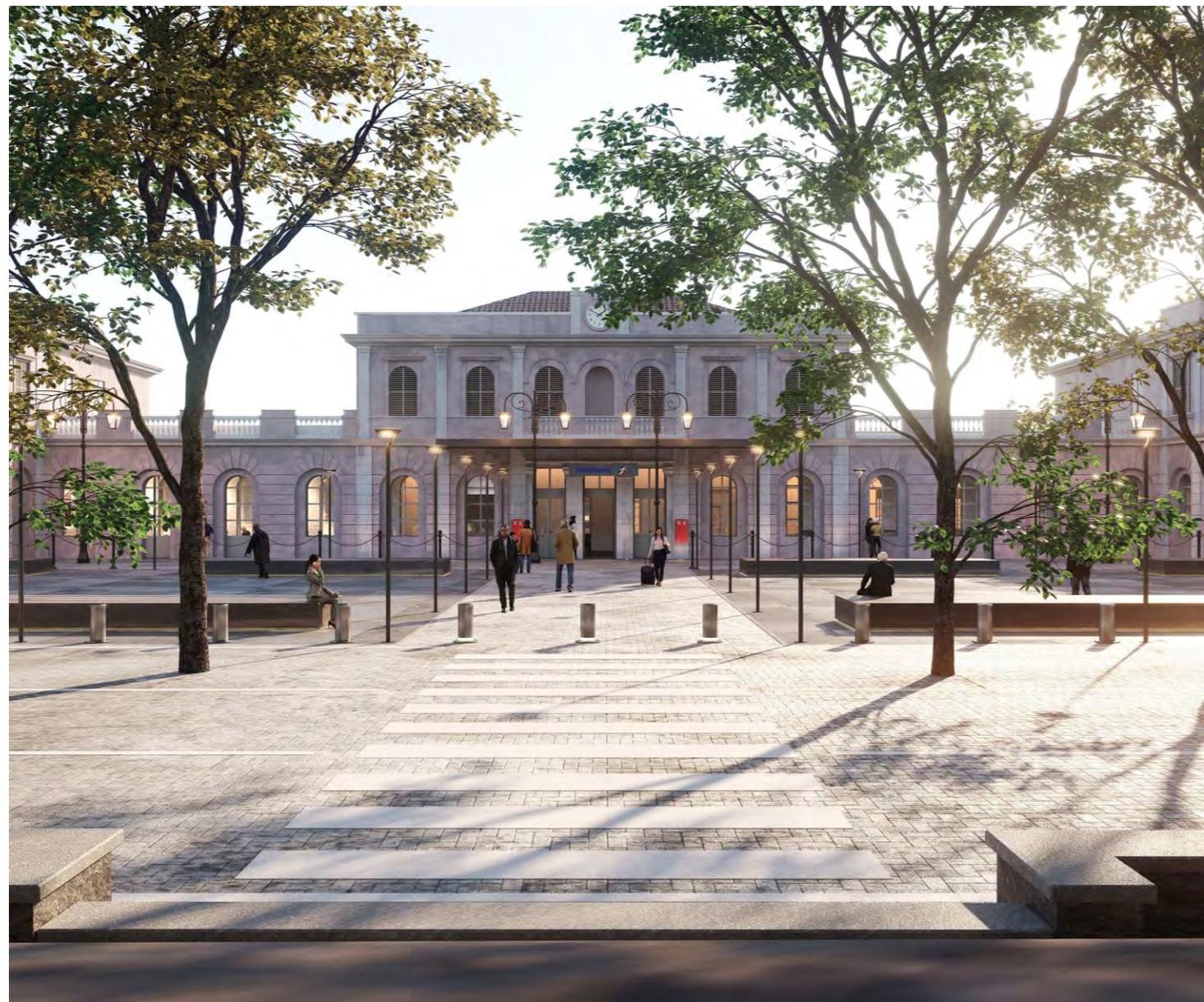
# Rigenerazione urbana

## I principali progetti

### Riqualficazione stazioni ferroviarie

**Cliente:** Italferr e RFI S.p.A.

**Che cosa:** Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva degli interventi di ammodernamento architettonico, strutturale ed impiantistico di decine di stazioni sul territorio nazionale. In particolare si sono svolte le seguenti attività: studi trasportistici, progettazione architettonica, impiantistica, strutture, sicurezza e cantiere, computi e redazione documenti tecnico-economici.





# Rigenerazione urbana

## I principali progetti

### Hub di Bergamo

**Cliente:** RFI S.p.A.

**Che cosa:** Sviluppo del PFTE e del Progetto Definitivo dell'Hub ferroviario di Bergamo. NET Engineering si è occupata del coordinamento tra le diverse discipline e della progettazione, con particolare attenzione al tema architettonico, impiantistico, e dello sviluppo della parte strutturale. Il progetto - BIM Oriented - ha saputo rispettare modalità e tempi di consegna sfidanti, rispondendo parallelamente, dal punto di vista della progettazione strutturale, alle esigenze di design dettate dalla collaborazione al progetto architettonico di Studio Zucchi CZA.





# Rigenerazione urbana

## I principali progetti

### Hub di Mestre

**Cliente:** RFI S.p.A.

**Che cosa:** Sviluppo del Progetto Definitivo dell'Hub ferroviario di Mestre. NET Engineering ha curato la progettazione integrale, oltre che il coordinamento e l'integrazione tra le diverse prestazioni specialistiche. Il progetto è stato realizzato in BIM, rispettando modalità e tempi di consegna sfidanti. NET ha affiancato il cliente nell'interfaccia con stakeholder pubblici e privati per l'ottenimento di pareri relativi ai futuri sviluppi.





# Rigenerazione urbana

## I principali progetti

### Stazione di Milano Bovisa

**Cliente:** NordIng – Ferrovie Nord

**Che cosa:** Progettazione Impiantistica e Strutturale e coordinamento delle diverse discipline per la realizzazione del nuovo layout per la Stazione di Bovisa collaborando con Renzo Piano Building Workshop. A seguire, NET Engineering ha realizzato - sulla base del progetto di RPBW - il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e rielaborato, aggiornandolo, il Progetto Esecutivo PNRR secondo la nuova configurazione progettuale inerente al piano atrio del Fabbricato Viaggiatori. NET ha risposto tempestivamente alle richieste del cliente in tempi sfidanti e superando ogni aspettativa.





# Rigenerazione urbana

## I principali progetti

### Master Program Polo della Memoria Democratica di Bologna

**Cliente:** RFI S.p.A.

**Che cosa:** Concept Planning relativo allo sviluppo di soluzioni di design urbano per riconfigurare gli spazi pubblici della stazione ferroviaria di Bologna e delle aree adiacenti dove potrà essere collocato il Polo della Memoria Democratica. Il Master Program prevede, inoltre, un collegamento commemorativo - interamente verde, sostenibile e centrato sulla mobilità lenta - tra la stazione, il Monumento alle Vittime della Shoah e il Museo dell'Hangar "Ustica".





# Rigenerazione urbana

## I principali progetti

### Project management consultancy

**Cliente:** CityLife SpA

**Che cosa:** Attività di Alta Sorveglianza sulla Progettazione esecutiva sviluppata dal General Contractor e sulle attività di costruzione: coordinamento generale del progetto in sintonia con CityLife, supporto a CityLife alla negoziazione e sottoscrizione del contratto con il General Contractor, controllo dello sviluppo del progetto (cost control, planning control e construction quality control).





# Rigenerazione urbana

## I principali progetti

### Centro di mobilità di Bressanone (BZ)

**Cliente:** Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A.

**Che cosa:** Progetto di fattibilità tecnico-economica, definitivo, esecutivo e Direzione Lavori. Il progetto – svolto interamente in BIM – prevede la realizzazione di un centro di interscambio passeggeri, collocato in adiacenza alla stazione ferroviaria di Bressanone, dotato delle infrastrutture necessarie a garantire uno scambio tra mezzi di trasporto pubblico e mobilità privata.



# **Industria**



## **che cosa**

Infrastrutture per la viabilità di siti industriali

Indagini, studi e progettazione geotecnica

Attività di bonifica e riqualificazione siti industriali

Depositi

## **principali clienti**

ACEA SpA

Gruppo FS

SAIPEM

SECH

Società del trasporto pubblico locale nazionali ed europee

Sorin Group

Technip Energies



# Industria | I principali progetti





# Industria

## I principali progetti

### Progettazione di ponti per carichi eccezionali - Raffineria di Sriracha (Tailandia)

**Cliente:** SAIPEM

**Che cosa:** Progettazione esecutiva di due ponti per carichi eccezionali: project management, concept design, progettazione delle spalle e dei rilevati di approccio, dello studio degli appoggi in materiale resiliente, della struttura di campata in acciaio prefabbricata a moduli con rivestimento finale anti-usura e anti-slittamento.





# Industria

## I principali progetti

### Nuovo pontile per navi petroliere

**Cliente:** Technip Energies

**Che cosa:** Attività di consulenza geotecnica per la fase di FEED relativa ad un nuovo pontile nel Mediterraneo a servizio di un impianto di raffinazione.

L'attività ha comportato la definizione e interpretazione delle indagini geotecniche e geofisiche offshore e il dimensionamento geotecnico e l'analisi di installazione dei pali tubolari in acciaio.





# Industria

## I principali progetti

### Impianto per la produzione di olefine all'interno del complesso di Plock (Polonia)

**Cliente:** Technip Energies

**Che cosa:** Attività di consulenza geotecnica per la fase di FEED: analisi critica delle indagini geotecniche disponibili (sondaggi, prove CPT, prove geofisiche), studio delle fondazioni delle strutture e programmazione delle indagini integrative per la fase successiva di progetto (fino al detailed design).





# Industria

## I principali progetti

### Studi impatto odorigeno per impianti di depurazione

**Cliente:** ACEA SpA

**Che cosa:** Nell'ambito del progetto di ammodernamento di alcuni impianti di depurazione, NET Engineering ha supportato ACEA nella redazione dello studio preliminare ambientale in particolare per quanto riguarda la matrice aria. Gli studi condotti da NET hanno riguardato: qualità dell'aria e condizioni meteorologiche, impatti in fase di cantiere, impatti in fase di esercizio.





# Industria

## I principali progetti

### Ricostruzione di edifici industriali e civili

**Cliente:** Sorin Group

**Che cosa:** Project e Construction Management, Attività di Alta Sorveglianza sui lavori e Procurement Management nell'ambito della ricostruzione di edifici industriali e civili presso l'headquarter di Sorin Group a Mirandola (MO) a seguito dei terremoti che hanno colpito l'Emilia Romagna nel maggio 2012. L'headquarter copre un'area di 95.000 mq, per un totale di 14 edifici.

**Importo opere:** 15 M euro





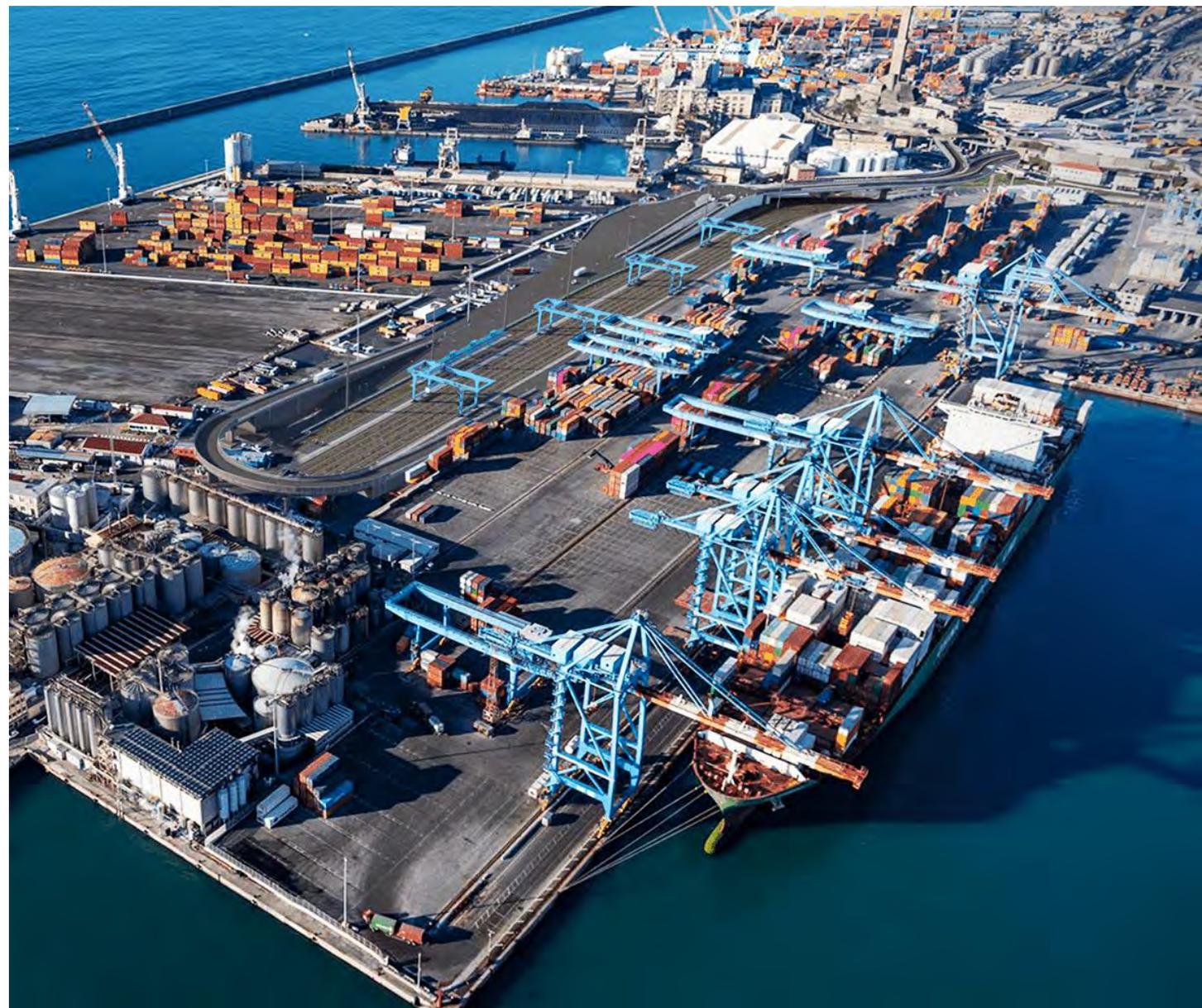
# Industria

## I principali progetti

### Riconfigurazione del terminal merci Calata Bettolo (Porto di Genova)

**Cliente:** SECH

**Che cosa:** Progettazione definitiva in ambito ferroviario della nuova collocazione dei binari, delle relative gru transtainer, dei sistemi per la translazione delle locomotive e per lo scarico delle ferrocisterne, progetto degli impianti, dell'illuminazione e dei sottoservizi, studio ambientale, piano sicurezza e di segnalamento.





# Industria

## I principali progetti

### Deposito e officina di manutenzione treni AV Italo di Nola (NA)

**Cliente:** NTV SpA

**Che cosa:** Project Management Consultancy, Verifica del PE, DL e CSE. L'impianto ricopre un'area 140.000 mq e si compone di: una piattaforma attrezzata per lo svolgimento dell'attività di lavaggio, un'area di manutenzione, officine di manutenzione e rimessa.

**Importo opere:** 53 M euro





# Industria

## I principali progetti

### Ristrutturazione dell'officina ferroviaria meccanica di Segrate-Pioltello (Milano)

**Cliente:** Mercitalia maintenance (Gruppo FS)

**Che cosa:** Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo per la ristrutturazione di un edificio di 21.550 m<sup>2</sup> e di 68.000 m<sup>2</sup> di aree esterne (scalo ferroviario esistente e piazzale). Il progetto - sviluppato in BIM - prevede la modernizzazione del layout di produzione dell'officina e l'aggiunta di servizi.





# Industria

## I principali progetti

### Adeguamento rimessa ferroviaria Linea Val Venosta –Malles (BZ)

**Cliente:** Strutture Trasporto Alto Adige S.p.A.

**Che cosa:** PP, PD, PE e DL per l'ampliamento della rimessa esistente al fine di consentire il ricovero dei nuovi rotabili e l'esecuzione di operazioni di manutenzione ordinaria.

**Importo opere:** 3 M euro





# Industria

## I principali progetti

### Deposito per autobus di Amburgo (Germania)

**Cliente:** Hamburg Hochbahn – Società del trasporto pubblico locale di Amburgo

**Che cosa:** PP, PD e PE relativamente alla componente architettonica, strutturale ed impiantistica del nuovo deposito per autobus elettrici «Gleisdreieck» di Amburgo. Il deposito, che al termine dei lavori sarà il più grande d'Europa, è dimensionato per una flotta di 240 veicoli.

**Importo opere:** 12 M euro





# Industria

## I principali progetti

### Deposito ferrotramviario di Colonia (Germania)

**Cliente:** KVB AG – Società di gestione del trasporto pubblico locale di Colonia

**Che cosa:** PP, PD e PE per l'estensione dell'area per il rimessaggio e manutenzione del parco rotabili per le ferrovie regionali e la rete tramviaria di Colonia. Il nuovo complesso è costituito da: capannone di rimessaggio principale, capannone per il deposito materiali, palazzina uffici, due edifici tecnici minori.

**Importo opere:** 53 M euro





# Industria

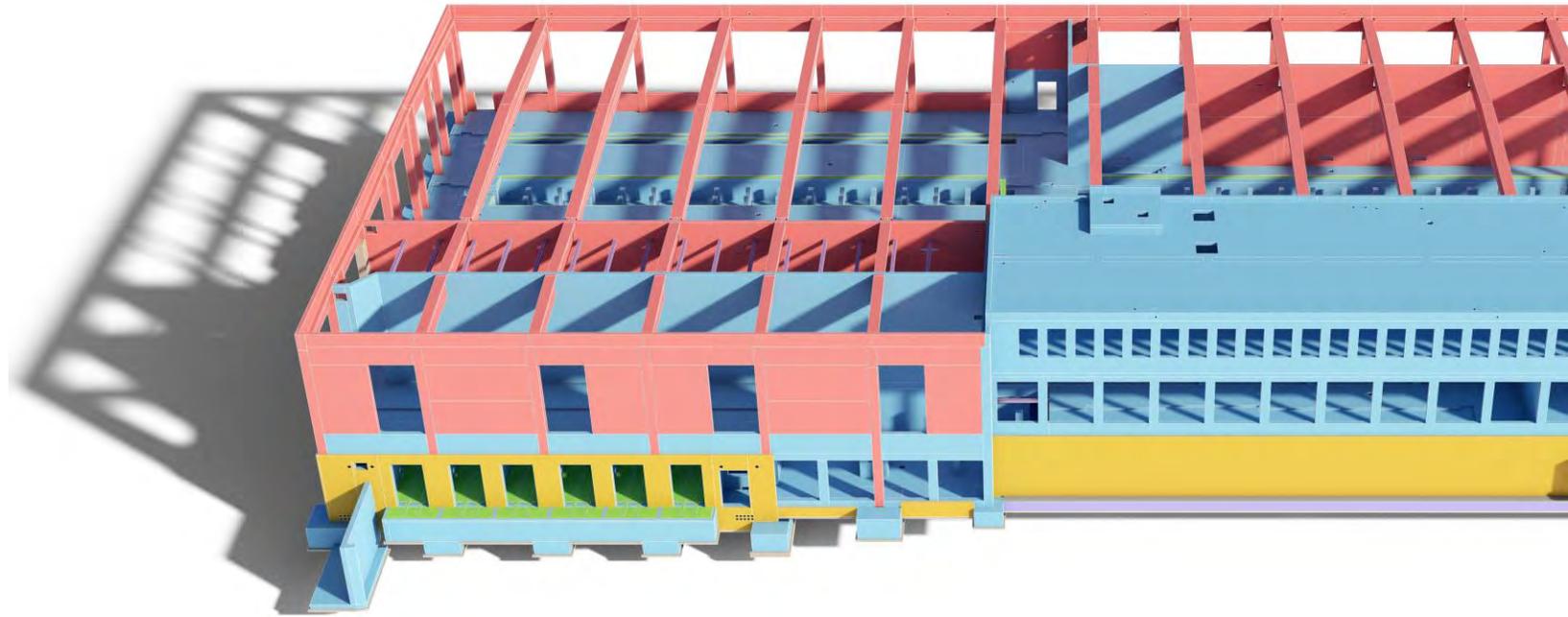
## I principali progetti

### Deposito tramviario di Essen (Germania)

**Cliente:** VIA Verkehrsgesellschaft - Società del trasporto pubblico della città di Essen

**Che cosa:** PP, PD e PE degli interventi di espansione e ammodernamento del deposito di Essen, al fine di ospitare una flotta di 153 tram e 52 veicoli di metro leggera. Gli impianti progettati riguardano: deposito principale, officina abilitata sia per tram che per treni, sala manutenzione carrelli, area lavaggio, magazzino ricambi, deposito per materiali di manutenzione.

**Importo opere:** 26 M euro



# Dai progetti al metodo

## eccellenza

Conosciamo e interpretiamo il contesto, anticipiamo le **esigenze del mercato e dei clienti**, affiancandoli e identificando le migliori soluzioni progettuali. **Gestiamo progetti complessi** grazie alle nostre competenze specialistiche di alto livello, alla capacità di porle in dialogo e integrarne i contributi.

## intelligenza

**Guardiamo e interpretiamo i progetti nella loro totalità**; li coordiniamo sapendo tenere insieme tutte le parti di cui sono composti, cogliendo il valore e le criticità di ciascuna e dell'insieme.

**Ne gestiamo efficacemente la complessità, traducendola in interventi concreti, puntuali e misurabili.**

## condivisione

Promuoviamo lo **stakeholder engagement** attraverso un metodo che prevede **pianificazione chiara, semplicità espositiva e completezza di contenuti** fin dalle primissime fasi dei progetti.

## sostenibilità

**Viviamo la sostenibilità come una responsabilità** e la trattiamo non come un ideale ma come un fatto concreto. Il nostro metodo pone l'**analisi dei rischi** alla base di ogni intervento, la **valutazione delle alternative** e delle possibili vulnerabilità delle soluzioni trovate.





# Ricerca e sviluppo

**Università**

**Associazione infrastrutture sostenibili**

**Association for European Transport**

**Istituto per il Building Information Modelling**

**Start-up e aziende innovative**

**Comunità di Pratica**



# Ricerca e sviluppo



## Università

NET fa parte dell'Advisory Board del corso di Laurea Magistrale in Mobility Engineering del Politecnico di Milano; allo stesso tempo, collabora con le Facoltà di Ingegneria e Architettura di diverse università italiane.



# Ricerca e sviluppo



## **Associazione infrastrutture sostenibili**

NET aderisce all'Associazione Infrastrutture Sostenibili, dove contribuisce attivamente al gruppo di lavoro «Life Cycle Assessment (LCA) per infrastrutture sostenibili», che ha l'obiettivo di facilitare la valutazione LCA per specifici processi realizzativi.



# Ricerca e sviluppo



## Association for European Transport

NET è la prima società di ingegneria in Italia ad entrare nel Consiglio Direttivo della principale organizzazione europea di esperti di trasporti. In qualità di membro del Consiglio Direttivo, NET beneficia del network di 200 professionisti - provenienti da oltre 35 Paesi - che aderiscono all'AET, accede ai principali risultati delle ricerche condotte a livello europeo nell'ambito della mobilità, partecipa a tavoli di discussione con alcuni dei più importanti attori di questo settore in Europa e contribuisce alla definizione dei temi al centro dell'annuale European Transport Conference.



# Ricerca e sviluppo



## **Istituto per il Building Information Modelling IBIMI**

NET Engineering fa parte dell'Istituto per il Building Information Modelling Italia - IBIMI buildingSMART Italy, dove guida - in collaborazione con l'Università di Padova - il gruppo di lavoro che raccoglie i gestori degli Aeroporti Italiani, con l'obiettivo di generare una base conoscitiva omogenea sul tema del BIM e svolgere un ruolo attivo nello sviluppo degli standard internazionali, in sinergia con la ricerca svolta da buildingSMART International.



# Ricerca e sviluppo



## Start-up e aziende innovative

NET collabora con start-up volte a disegnare il futuro della mobilità urbana ideando sistemi di trasporto pubblico sperimentali, servizi di mobilità flessibili, scalabili, condivisi e promuovendo la mobilità sostenibile, ma anche con aziende innovative e academy attive nella sperimentazione di nuovi materiali e tecnologie costruttive.



# Ricerca e sviluppo



## Comunità di Pratica

Parallelamente NET Engineering promuove internamente attività di ricerca e sviluppo nell'ambito delle comunità di pratica; luoghi di condivisione, scambio e arricchimento della conoscenza e delle competenze dei partecipanti rispetto a tematiche di interesse comune, dove - allo stesso tempo - sostenere la crescita professionale di tutti coloro che partecipano alla Comunità.





net-e.it

